

La ligne de chaîne

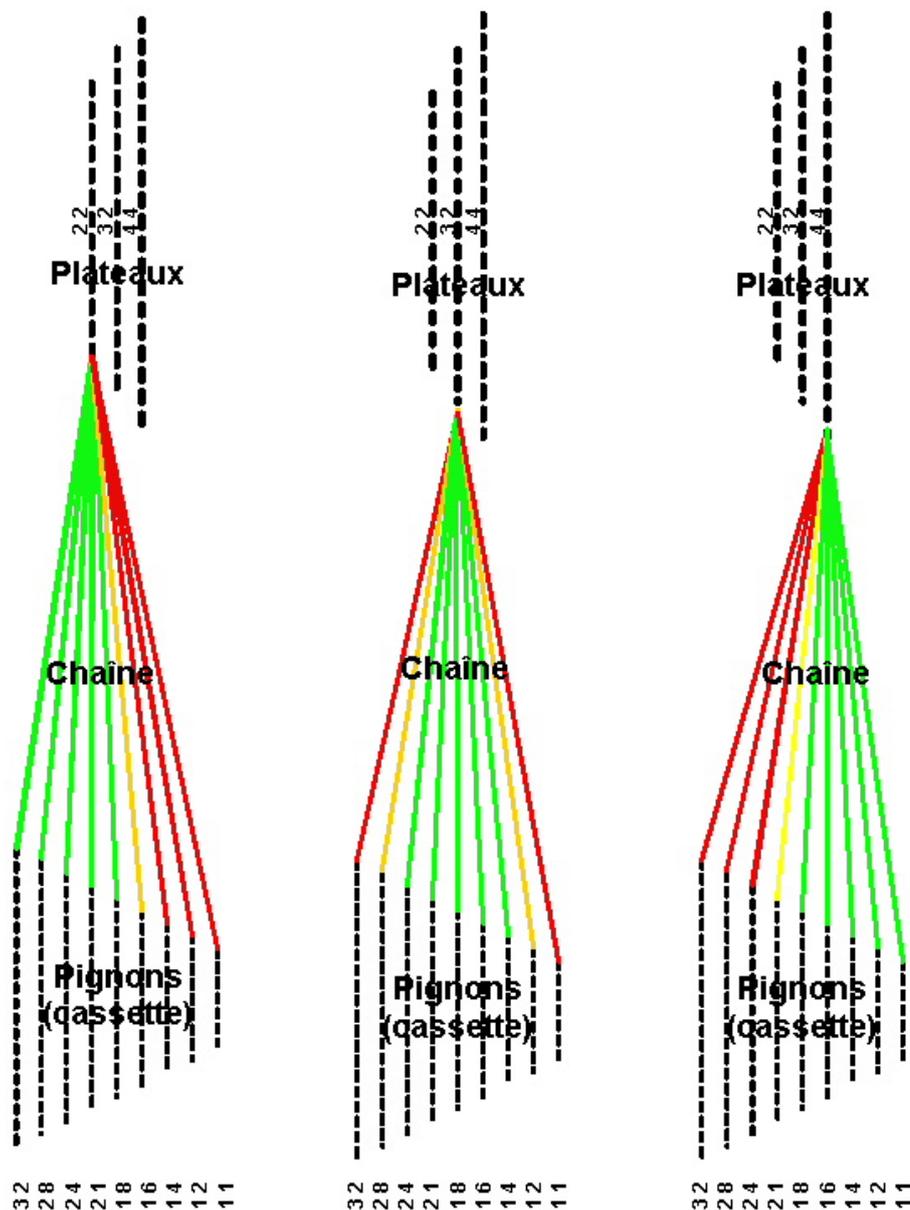
Source : <http://www.frappadingues.org/dossiers/changements.de.vitesse.html>

Beaucoup de cyclos, sans le savoir, font un mauvais usage de leurs vitesses.

La règle « des 3 » pour une ligne de chaîne correcte, car « on ne fait pas toute une roue libre avec un seul plateau ».

Une ligne de chaîne correcte assure la longévité de celle-ci et un rendement de la transmission optimal.

L'exemple ci-dessous représente un VTT, mais il s'applique aussi à un vélo de route car une chaîne ne sait pas sur quel type de vélo elle est montée.



Les 3 petits

les 2+ c.a.d. petit, grand et intermédiaires

Les 3 plus gros

Tenir compte des figures et non des dentsures.

Attention aux "croisements de chaîne" !

Le problème du croisement de chaîne : le schéma montre les combinaisons réellement utiles (plateau et pignons en vert). Celles à éviter sont en rouge.

Avec les vélos à 2 ou 3 plateaux, n'utilisez pas le plateau de gauche avec les pignons les plus à droite, ni le plateau de droite avec les pignons les plus à gauche. Cela abîme la chaîne, et c'est inutile car le même résultat peut être obtenu avec les combinaisons intermédiaires.