

# Les Vosges, terre de vélo

Plus grand rassemblement de cyclotourisme en Europe, la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme, événement phare de FFvélo, a réuni, début août, plus de 11 000 participants autour d'Epinal dans les Vosges. Une belle opération également pour valoriser la destination sur le plan touristique.

**C**réée en 1927, la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme fête ses 80 ans cette année !

Si pour sa première édition à Castellane, elle n'avait attiré que 80 participants, elle séduit aujourd'hui, en moyenne, 12 000 cyclotouristes chaque année ! Événement majeur de la Fédération Française de Cyclotourisme (FFvélo), l'événement a toujours le même objectif : permettre aux licenciés de la Fédération de découvrir, pendant une semaine, une région française à vélo à travers plusieurs circuits balisés.

Et pour cette 80<sup>e</sup> édition, la Fédération a retenu la candidature de la Ville d'Epinal dans les Vosges. "On travaille depuis 2014 sur cette manifestation tant son organisation est importante. Epinal est la ville idéale car avec 33 000 habitants, elle est à taille humaine tout en disposant de nombreuses structures d'accueil. De plus, elle est au cœur des Vosges qui est la destination rêvée pour tous les amoureux du vélo avec une montagne accessible à tous" explique Jean-Claude Augay, président du comité d'organisation (la Cosfic).

## Un budget d'1,8 M €

Piloté par le Comité départemental des Vosges, l'événement nécessite une grande logistique pour pouvoir accueillir, pendant une semaine, 11 000 cyclotouristes venus de toute la France, mais aussi de l'étranger (8 % des effectifs, avec en moyenne 20 nationalités représentées : Britanniques, Allemands, Néerlandais, Australiens, Canadiens...). Pour cette édition vosgienne, le budget s'est élevé à 1,8 M €. Les organisateurs ayant également perçu 205 000 € de subventions des collectivités locales : 100 000 € de la Région Grand Est, 65 000 € de la Ville d'Epinal et 40 000 € du Département des Vosges. A noter que ces deux dernières collectivités ont également apporté une aide logistique (barrières, véhicules, barnums, stands...), qui peut être évaluée, pour la Ville d'Epinal, à 40 000 €. Si le budget d'organisation est conséquent, c'est parce que les dépenses le sont tout autant. Parmi les principaux postes : il y a la location du Centre des Congrès d'Epinal qui a accueilli le Village fédéral de la manifestation. Point de ralliement, le Village regroupait la Cosfic, l'espace restauration

## FFVÉLO EN CHIFFRES

**120 000** adhérents

**3 000** clubs

**26** ligues régionales et **96** comités départementaux

**350** écoles de cyclotourisme

**3 000** éducateurs fédéraux

**15 000** bénévoles

**5 000** randonnées organisées chaque année

**2 000 000** de participants par an sur les organisations FFvélo



Avec en moyenne, 12 000 cyclotouristes chaque année, l'événement permet aux licenciés de la Fédération de découvrir, pendant une semaine, une région française à vélo à travers plusieurs circuits balisés. Cette année, les Vosges sont à l'honneur.

(1000 places en capacité), la halle des sports pour les inscriptions à la journée, l'espace jeunesse ainsi que les 90 stands des exposants et artisans locaux. Le Village Fédéral était également le point de départ des parcours journaliers. Autre poste de dépense important : le Camping fédéral, une structure éphémère aménagée et gérée entièrement par les organisateurs. Située à 4 km du centre des congrès, ce grand camping de 3 800 places (emplacements pour camping-cars, caravanes, tentes...) avec douches et sanitaires a permis d'accueillir près de 6 000 campeurs. Les organisateurs ont également mis à disposition des participants 800 places dans les internats des lycées de la ville, et mobilisé les habitants pour qu'ils proposent des chambres à leur domicile. Les hôtels, gîtes et chambres d'hôtels affichaient, eux, tous complets. Quant aux autres postes de dépenses, il s'agit de l'installation des nombreux barnums (pour accueillir, entre autres, les 18 points de ravitaillement sur l'ensemble du parcours), mais aussi du recours à un service de sécurité privé (pour le camping et la Village fédéral) ou encore à des sociétés de secouristes.

Côté recettes, elles proviennent des inscriptions (32 € de droit d'entrée au Village fédéral pour le cyclotouriste, 34 €

pour l'accompagnant), l'entrée au camping (28 € par personne), la restauration (500 repas servis en moyenne tous les soirs au Village fédéral), les stands commerciaux les excursions payantes, ou encore les outils de communication (édition d'une brochure dédiée à l'événement et édité à 12 000 exemplaires, réalisation d'un programme et d'un guide pratique remis à chaque participant. "On parvient à l'équilibre chaque année. Même si cela devient de plus en plus compliqué car les subventions baissent chaque année. Heureusement, on peut compter sur nos bénévoles qui étaient 1 300 cette année ! Avec des tâches multiples : contrôle des entrées, ravitaillement, gestion du camping, guidage du parcours..." reconnaît Jean-Claude Augay.

### Des parcours pour tous les niveaux

Pendant une semaine, les organisateurs ont ainsi proposé 5 parcours de vélo de route par jour d'une longueur comprise entre 50 et 150 km. Des parcours VTT ont également été mis en place. L'objectif était de proposer des circuits accessibles à tous les niveaux et répartis sur l'ensemble du massif au départ d'Epinal afin de montrer aux participants la diversité de la montagne vosgienne, avec à l'ouest et au nord, une vaste plaine vallonnée ; au sud de hautes collines escarpées (800 m) ; sans oublier le col du Hohneck qui est le 3<sup>e</sup> sommet vosgien à 1 362 m d'altitude. Ces itinéraires ont ainsi permis de découvrir à vélo les plus beaux sites du département : la Vallée des lacs, les crêtes vosgiennes, les Vosges Saônoises, les Villes d'eau... "Nous avons bien sûr travaillé avec la Préfecture pour assurer la sécurisation des itinéraires, même si aucune route n'a été fermée à la circulation.



**Située au cœur des Vosges, la ville d'accueil de l'événement et le point de départ des randonnées à vélo. De nombreuses animations sportives destinées aux jeunes de 10 à 18 ans ont, par ailleurs, été mises en place par Ville d'Epinal et les associations sportives locales comme des initiations au canoë-kayak.**

*Nous avons également sollicité les communes traversées pour les inciter à décorer les bourgs et proposer des animations pour renforcer le côté festif. Car cette Semaine fédérale reste avant tout une grande fête du vélo" explique Jean-Claude Augay.*

### Des animations touristiques

Si pendant une semaine, la pratique du vélo est mise à l'honneur, l'objectif visé est aussi de faire découvrir les grands sites touristiques des Vosges. Ainsi, la semaine a été rythmée par de nombreuses animations des-

tinées aux cyclotouristes, aux accompagnants, mais aussi aux enfants. Pour construire un programme événementiel attractif, le comité d'organisation a travaillé étroitement avec plusieurs partenaires publics ou privés. A titre d'exemple, des excursions en bus (payantes) pour visiter les grands sites touristiques vosgiens (Domremy, la cité ducale de Nancy, la vallée des lacs avec Gérardmer...) ont été mises en place toute la semaine par l'OT d'Epinal et le Comité d'organisation. Plusieurs circuits de cyclodécouvertes (balade à vélo avec visites de sites le long de l'itinéraire) et sorties pédestres ont également été proposés par la Fédération du Club Vosgien, qui regroupe 21 associations et 3 700 adhérents. De nombreuses animations sportives destinées aux jeunes de 10 à 18 ans ont, par ailleurs, été mises en place avec l'aide de la Ville d'Epinal et des associations sportives locales : initiations au canoë-kayak, à la voile, au hockey sur glace, à la course d'orientation pédestre ou VTT, mais aussi parcours acrobatique au Spinaparc (terrain d'aventure). En parallèle, des animations festives ont été proposées tous les jours sur différents sites comme "Epinal bouge l'été" (concerts, spectacles...) organisée par la Ville ou encore le repas spectacle à la forteresse de Chatel sur Moselle suite à un partenariat avec le site. "Au final, Cette Semaine fédérale est un excellent vecteur de promotion touristique du territoire, car elle permet de faire connaître une destination d'une façon originale et d'attirer de nouvelles clientèles, dans l'espoir de les fidéliser. Sans compter que l'événement génère également près de 5 M € de retombées économiques pour la destination hôte" conclut Jean-Claude Augay. L'an prochain, la Semaine fédérale se déroulera à Cognac dans l'Ouest de la France.



**Pendant une semaine, les organisateurs ont proposé 5 parcours de vélo de route par jour d'une longueur comprise entre 50 et 150 km. L'objectif était de proposer des circuits répartis sur l'ensemble du massif pour montrer aux participants la diversité de la montagne vosgienne comme ici à Gérardmer.**